

Der Basler Grosse Rat stellt sich hinter die Tunnelvariante als neuen Vorschlag zur Umsetzung der Zollfreistrasse. Diese Lösung garantiert einerseits die vertraglich zugesicherte Strassenverbindung zwischen Weil und Lörrach und trägt andererseits der Basler Bevölkerung Rechnung, die das Naherholungsgebiet an der Wiese möglichst intakt halten möchte. Damit kann die Verkehrsentslastung mit einer naturschonenden Variante realisiert werden.

Der Basler Grosse Rat steht dafür ein, dass das neue Projekt für die Deutsche Seite kostenneutral realisiert wird. Die Deutsche Bauherrschaft soll nicht mehr bezahlen müssen, als sie für die bisherige Linienführung aufwenden müsste. Die zusätzlichen Investitionen sollen von der Schweiz, namentlich vom Kanton Basel-Stadt sowie Spenderinnen und Spendern übernommen werden.

Der Grosse Rat wird sich im Rahmen seiner Möglichkeiten dafür einsetzen, dass das Projekt zügig umgesetzt wird und der neuen Variante keine Hindernisse in den Weg gelegt werden. Er bittet die Partnerinnen und Partner in Deutschland, das Angebot sorgfältig und wohlwollend zu prüfen.

Helmut Hersberger, Beat Jans, Stephan Gassmann, Jürg Stöcklin, Stephan Maurer