

Postulate zum Budget 2010

Dienststelle Tiefbauamt

09.5362.01

Erhöhung um CHF 240'000

Begründung:

Im Zusammenhang eines notwendigen Ausbaus der bestehenden SBB-Passerelle, eines Ausbaus der Veloabstellplätze im Bereich des Bahnhofs SBB, einer Verbesserung der Anbindung des Gundeldinger-Quartiers an die Stadt mit der damit verbundenen Notwendigkeit einer Fahrradverbindung vom Gundeldinger-Quartier in die Stadt zwischen der Margarethen- und Peter Merian-Brücke bietet sich eine ganze oder teilweise Überbauung der westlichen Gleisanlage des Bahnhof SBB an. Verhandlungen mit dem Landbesitzer SBB und deren Gewinnung für ein Projekt können nur aufgrund einer Machbarkeitsstudie geführt werden. Mit der Machbarkeitsstudie wird eine Grundlage geschaffen, die ermöglicht, die städtebaulichen Aspekte und Potenziale verschiedener Szenarien und Möglichkeiten einer bereits mehrfach im Grossen Rat diskutierten Vision einer solchen Überbauung unter dem Titel "CentralPark" abzuklären und eine klare Aussage über die zu erwartenden Kosten zu machen.

In der Studie sollen die Randbedingungen aufgenommen und zwei Hauptszenarien betrachtet werden:

- Ein erstes Szenario soll einen Vollausbau über das ganze Gleisfeld von der Passerelle bis Margarethenbrücke berücksichtigen.
- Ein einem zweiten Szenario soll die Verwirklichung einer Lightversion der Vision mit der Erweiterung der Passerelle unter Einbezug des Meret Oppenheim-Platzes, von zusätzlichen Querungsmöglichkeiten, Veloparkierungen und Perronzugängen untersucht werden.

Das Anliegen wurde in einem Anzug und einer Petition formuliert. Der Anzug wurde zweimal stehen gelassen.

Mit den eingestellten zusätzlichen Mitteln wird der Regierung ermöglicht, die dringend nötigen Abklärungen für eine Verwirklichung dieser breit abgestützten Idee an die Hand zu nehmen.

Oswald Inglin