



An den Grossen Rat

19.5249.02

BVD/P195249

Basel, 21. August 2019

Regierungsratsbeschluss vom 20. August 2019

## **Interpellation Nr. 64 Tonja Zürcher betreffend „wie weiter mit der Heuwaage nach dem Nein zum Ozeanium“**

(Eingereicht vor der Grossratssitzung vom 5. Juni 2019):

„Das deutliche Abstimmungsresultat vom 19. Mai zum Ozeanium zeigt, dass nach dem an der Urne gescheiterten Multiplexkino nun schon zum zweiten Mal an den Bedürfnissen und Wünschen der Bevölkerung vorbeigeplant wurde. Diese Erkenntnis muss als Chance genutzt werden. Anstatt nun wieder Jahre verstreichen zu lassen, bis man sich wieder Gedanken über die Entwicklung des Areals macht (wie es Regierungsrat Hans-Peter Wessels am Abstimmungssonntag angetönt hat), sollte man jetzt beginnen, die zukünftige Nutzung der – dank der Debatte über das Ozeanium einer breiten Bevölkerung ins Bewusstsein gerufenen – Fläche an der Heuwaage partizipativ zu diskutieren.

Mit der Ablehnung des Ozeaniums wird der Platz frei für Ansätze, von denen die ganze Bevölkerung profitieren kann. Es stehen bereits einige Ideen im Raum, wie beispielsweise die Verlängerung der Nachtigallenwäldelis bis zur Heuwaage, die Schaffung eines konsumpflichtfreien Raums für kulturelle oder quartierdienliche Nutzungen, die Erweiterung des Zoos, um den bestehenden Tierarten mehr Platz zu geben oder die Erstellung eines Infopavillons zur Klimakrise und für die Umweltbildung. Jetzt ist der richtige Zeitpunkt, um die Bevölkerung in den Projektfindungs- und Entwicklungsprozess mit einzubeziehen!

Die Ablehnung des Ozeaniums zeigt auch, dass die Argumente des Tier- und Umweltschutzes gegen das Ozeanium grosse Teil der Bevölkerung überzeugten. Bei einem neuen Entwicklungsprojekt sollten daher die Anliegen des Tier-, Natur-, Umwelt- und Klimaschutzes zentral berücksichtigt werden (Biotopvernetzung, Naturobjekte, Bäume, Gewässerschutz, Durchlüftung, Grün- und Freiraum, Entsiegelung, Energieverbrauch, MIV etc.).

Dass die Fläche aktuell noch von Verkehrsinfrastruktur beansprucht wird (Tramschlaufe, Strasse), sollte der Entwicklung einer neuen Nutzung nicht im Weg stehen. Wie den Kommissionsberichten zum Ratschlag Ozeanium zu entnehmen ist, muss die Verkehrssituation an der Heuwaage «auch ohne Ozeanium an die Hand genommen werden». Der Ratschlag zu Umgestaltung des Knotens Heuwaage wurde dabei für «frühestens im zweiten Halbjahr 2018» in Aussicht gestellt. Im Ratschlag zum Ozeanium wurde im Kapitel «Anpassung der Allmendinfrastruktur» auch bereits skizzierte, wie die Umgestaltung aus Sicht der Regierung aussehen soll. Zentrales Element ist dabei das Freistellen des «Baufelds Heuwaage».

In diesem Zusammenhang bitte ich den Regierungsrat um Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beabsichtigt die Regierung die Bevölkerung an der Erarbeitung neuer Ideen und Projekte für die Gestaltung und Nutzung der Fläche an der Heuwaage partizipieren zu lassen?

2. Was hält die Regierung davon, nun zuerst mittels eines breit aufgestellten Mitwirkungsprozesses die Bedürfnisse, Anliegen und Ideen der Bevölkerung abzuholen, um nicht wieder jahrelang an ihr vorbei zu planen?
3. Bis wann kann mit der Lancierung Prozesses gerechnet werden?
4. Wann wird die Regierung den Ratschlag zur Umgestaltung des Knotens Heuwaage vorlegen?
5. Wird die Umgestaltung der Verkehrsinfrastruktur wie im Zusammenhang mit dem Ozeanium dargelegt vorgenommen? Bzw. welche Anpassungen sind vorgesehen?

Tonja Zürcher“

Wir beantworten diese Interpellation wie folgt:

1. *Wie beabsichtigt die Regierung die Bevölkerung an der Erarbeitung neuer Ideen und Projekte für die Gestaltung und Nutzung der Fläche an der Heuwaage partizipieren zu lassen?*
2. *Was hält die Regierung davon, nun zuerst mittels eines breit aufgestellten Mitwirkungsprozesses die Bedürfnisse, Anliegen und Ideen der Bevölkerung abzuholen, um nicht wieder jahrelang an ihr vorbei zu planen?*

Der Regierungsrat versteht die Heuwaage als einen der wichtigsten städtischen Räume im Umkreis der Innenstadt. Als Teil einer Biotopverbundachse bildet er die Verbindung zum Grünraum Nachtigallenwäldeli und weiter zum Zoo als die besucherstärkste Attraktion der Stadt Basel. Er ist bestens vom Bahnhof und mit drei Tramlinien erschlossen. Es ist dem Regierungsrat ein Anliegen, die Heuwaage einer neuen Nutzung zuzuführen – ob baulicher Natur oder als Freiraum ist offen. Neue Nutzungen sollen unter Einbezug der interessierten Bevölkerung diskutiert und erörtert werden. Dabei sind die notwendige Umgestaltung der Heuwaage und der Binneringerstrasse (Verlegung Tramgeleise, Neubau Kreisel) genauso wie viele weitere eine neue Nutzung beeinflussende Faktoren mitzudenken.

3. *Bis wann kann mit der Lancierung Prozesses gerechnet werden?*
4. *Wann wird die Regierung den Ratschlag zur Umgestaltung des Knotens Heuwaage vorlegen?*

Der Ratschlag zur verkehrlichen Umgestaltung des Knotens Heuwaage wird aufgrund des Sanierungsbedarfs der Geleise voraussichtlich 2021 vorliegen. Mit dem Ratschlag sollen auch die Mittel für den Mitwirkungsprozess betreffend künftiger Nutzung der Heuwaage beantragt werden.

5. *Wird die Umgestaltung der Verkehrsinfrastruktur wie im Zusammenhang mit dem Ozeanium dargelegt vorgenommen? Bzw. welche Anpassungen sind vorgesehen?*

Wie im Kontext zum Ozeanium kommuniziert, muss die Verkehrsinfrastruktur auf der Heuwaage ohnehin saniert und umgestaltet werden. Die wesentlichste Änderung betrifft die Umgestaltung der heutigen komplexen Kreuzung zu einem Kreisel. Dieser ist für den vorgesehenen Doppelspurausbau der Tramlinie aus dem Leimental unerlässlich. Zudem kann damit auch eine besser nutzbare Fläche freigestellt werden.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Elisabeth Ackermann  
Präsidentin



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin