



An den Grossen Rat

17.5369.03

BVD/P175369

Basel, 16. Juni 2021

Regierungsratsbeschluss vom 15. Juni 2021

Anzug Jörg Vitelli und Konsorten betreffend «sichere Velolösung an der Tramhaltestelle Wiesenplatz»

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 11. September 2019 vom Schreiben 17.5369.02 des Regierungsrates Kenntnis genommen und dem Antrag des Regierungsrates folgend den nachstehenden Anzug Jörg Vitelli stehen lassen und dem Regierungsrat zum erneuten Bericht überwiesen:

„Mit der Umgestaltung des Wiesenplatzes wurde die Haltestelle stadtauswärts als Kaphaltestelle ausgeführt. Das heisst die Velofahrenden müssen auf dem 70 cm schmalen Streifen zwischen Schiene und der 27 cm hohen Haltestellenkante fahren. Die wenigsten getrauen sich, zwischen die Schienen zu wechseln, wo der Platz breiter ist, weil eine Schienenquerung bei nassem Wetter noch gefährlicher ist.

Unmittelbar am Ende der Haltestelle stadtauswärts hat es eine Weiche. Der Weichenspalt ist breiter als bei einer normalen Rillenschiene. Zudem müssen Velofahrende dort im flachen Winkel über das zum Depot abzweigende Gleis fahren.

Beobachtungen vor Ort zeigen, dass unsichere Velofahrerinnen und Velofahrer über die sehr breite Tramhaltestelle fahren. Die Breite beträgt von der Parzellengrenze bis zur Haltekante 5.0 m. Obwohl nicht legal, funktioniert dies sehr gut. An dieser Haltestelle steigen sehr wenige Personen aus, noch weniger steigen ein.

Die Gärtnerstrasse ist eine wichtige Pendlerroute, die über die Hiltalingerbrücke nach Deutschland führt.

Die Tramhaltestelle stadteinwärts wird nur von Trams bedient, die aus dem Depot stadteinwärts fahren. Dies sind täglich sehr wenige Kurse. Die Haltestelle stadteinwärts hat eine Breite von 4.60 m. Eine Haltestellenüberfahrt für Velofahrende wäre unproblematisch, da sich dort fast keine zu Fussgehenden oder Trampassagiere aufhalten.

Die Unterzeichnenden bitten die Regierung zu prüfen und zu berichten, ob für die Sicherheit der Velofahrenden für beide Haltestellen sichere Velolösungen getroffen werden können.

Jörg Vitelli, Stephan Luethi-Brüderlin, Raphael Fuhrer, Michael Wüthrich, Aeneas Wanner, Tonja Zürcher, Helen Schai-Zigerlig, Dominique König-Lüdin, David Wüest-Rudin, Danielle Kaufmann, Heiner Vischer, Harald Friedl, Talha Ugur Camlibel, Sarah Wyss

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

1. Ausgangslage

Wie anlässlich der Berichterstattung vom 28. August 2019 dargelegt, wurden die Haltestellen am Wiesenplatz im Zuge des Erneuerungsbedarfs an der städtischen Infrastruktur im Jahre 2016 an die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) angepasst. Mit der erwähnten Berichterstattung wurde dem Grossen Rat gleichzeitig eine fundierte Entscheidungsgrundlage in Aussicht gestellt, die über Möglichkeiten baulicher Anpassungen zu Gunsten der Velofahrenden im Bereich der Haltestellen und über den dafür notwendigen Finanzbedarf Auskunft geben sollte. Grundlage hierfür sollten ein Pilotversuch zum velofreundlichen Gleis bzw. die daraus gewonnenen Erkenntnisse aus dem ersten Betriebsjahr bilden.

2. Zwischenbericht

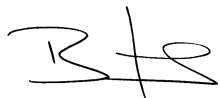
Dieser als Basis für die Erarbeitung von Varianten baulicher Anpassungen erforderliche Pilotversuch zum velofreundlichen Gleis konnte nicht wie angestrebt bereits im Jahr 2020 Ergebnisse liefern. Am 20. Mai 2021 ist die Plangenehmigungsverfügung des Bundesamtes für Verkehr (BAV) eingetroffen. Darin enthalten ist auch die zum Bau des Pilots erforderliche Betriebserprobungsverfügung für das velofreundliche Gleis. Somit kann mit dem Bau des Pilots bei der Tramhaltestelle Bruderholzstrasse, Fahrtrichtung Bruderholz, begonnen werden und dieser ab Ende 2021 in Betrieb gehen. Inhalt des Pilots ist in erster Linie, die Zuverlässigkeit des Spezialgleises unter regelmässigem Trambetrieb zu überprüfen. Die verbesserte Sicherheit und der höhere Komfort beim Befahren des Spezialgleises mit Velos wurden bereits mittels einer Versuchsanlage auf einem Testgelände in Füllinsdorf durch mehrere Velofahrerinnen und Velofahrer nachgewiesen.

Nach Auswertung des einjährigen, Ende 2022 auslaufenden Pilotversuches, kann dem Grossen Rat die in Aussicht gestellte Entscheidungsgrundlage für bauliche Anpassungen zu Gunsten der Velofahrenden in der neuerlichen Berichterstattung 2023 unterbreitet werden.

3. Antrag

Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Jörg Vitelli betreffend «sichere Velolösung an der Tramhaltestelle Wiesenplatz» erneut stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Beat Jans
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin